

## **INFORMAÇÕES**

O **TIME ATTACK - LRS 2023**, acontecerá no dia **30 de julho de 2023**, no Autódromo Int. Ayrton Senna de Londrina. O Track Day permitirá a participação de qualquer carro – Carros de rua, competição, protótipos – desde que cumpram os requisitos mínimos exigidos de segurança e estado de conservação do veículos, listados e separados nas respectivas categorias da competição;

O horário será confirmado e, comunicado direto aos participantes, de acordo com confirmação da programação geral do evento. Estimando-se que deva ser realizado no período da manhã.

**É POSSÍVEL AQUISIÇÃO DE PACOTE COM VALOR PROMOCIONAL PARA PARTICIPAÇÃO NAS 3 ETAPAS PROGRAMADAS PARA O ANO DE 2023. Consulte no site, na área de inscrições.**

Os carros inscritos serão destinados a espaço específico – Box - a partir das 8h da manhã do dia evento, devendo permanecer do momento de sua chegada até o horário de realização das provas.

## **REGULAMENTO DE PARTICIPAÇÃO NA 1ª Copa LRS TIME ATTACK – LONDRINA-AUTÓDROMO INTERNACIONAL AYRTON SENNA**

*Este regulamento estipula as normas a serem cumpridas pelos senhores participantes do 1ª Copa LRS TIME ATTACK – Round 1 - realizado no LONDRINA RACING SHOW, no dia 30 de JULHO DE 2023.*

### **ART 1ª- DA INSCRIÇÃO**

1.1. As inscrições serão abertas dia 01 de junho de 2023 á 30 de Julho 2023

1.2. O valor da inscrição da 1ª Etapa – em reserva antecipada é de R\$250,00 (duzentos e cinquenta reais) por carro. O pagamento se dará através de sistema inscrição online no site [www.londrinaracingshow.com.br](http://www.londrinaracingshow.com.br)

1.3.Fica estabelecido que o prazo para cancelamento da inscrição é até 15 dias antes da data do evento. A informação de cancelamento deverá ser obrigatoriamente formalizada por e-mail, através do endereço eletrônico: [londrinaracingshow@gmail.com](mailto:londrinaracingshow@gmail.com). Para atos de cancelamento efetuados após esta data, não será obrigada a devolver qualquer quantia, ficando a critério do Londrina Racing Show.

1.4 As inscrições são limitadas a 10 ( dez ) participantes de cada categoria.

1.5 A efetivação da categoria por meio de competição válida, se dará a partir da inscrição de 5 carros/competidores na respectiva categoria. Em não atingindo o número mínimo de inscritos, fica o piloto participante condicionado a correr de forma recreativa.

### **ART 2ª- DA ORGANIZAÇÃO**

2.1. A realização do evento é de responsabilidade Londrina Racing Show e a organização

técnica é de responsabilidade Federação Paranaense de Automobilismo.



#### ART 3ª- VEÍCULOS ADMITIDOS.

3.1 Serão admitidos todos os tipos de veículos automotor, das categorias passeio. Veículos de competição e protótipos, que correspondam as indicações básicas de segurança, como bancos apropriados, cintos e santo Antônio ( no caso de protótipos )

3.2. Toda manutenção e combustível dos veículos é de responsabilidade dos seus proprietários;

3.3. Todos os veículos participantes ostentarão, obrigatoriamente, nos vidros traseiros e dianteiros, números de identificação e adesivos dos patrocinadores, facilitando sua visualização durante a atividade e capa de placa do evento com seu respectivo patrocinador.

3.4. Todos os veículos deverão ser dotados de: A. Boa condição veicular. B. Pneus em bom estado. C. Cintos de segurança. Podendo a organização vetar a participação de veículos que não atendam os requisitos mínimos para participação, sem a obrigação de devolução do valor de inscrição do participante.

#### ART4ª CATEGORIAS.

4.1 As competições de Time Attack do Londrina Racing Show - **1ª Copa LRS TIME ATTACK** serão disputadas em 3 ( três categoria)

A. Start – Veículos de 1.0 cilindradas á 1.6 cilindradas – concepção 100% stock- A motorização não pode ter nenhum tipo de preparação, 100% Original. - Pneus radiais.

B. D1 – Veículos a partir de 1.8 cilindradas – de Tração dianteira – Podendo ser sua concepção stock, competição ou protótipo – Livre utilização de pneus. Livre preparação.

C. T1 - Veículos a partir de 1.8 cilindradas – de Tração traseira – Podendo ser sua concepção stock, competição ou protótipo – Livre utilização de pneus. Livre preparação.

#### ART 5ª- DOS CONDUTORES DOS VEÍCULOS PARTICIPANTES

5.1. Os condutores do veículo, de ambos os sexos, obrigatoriamente deverão contar com mais de 18 anos de idade e ser portador de Carteira Nacional de Habilitação válida. Será obrigatório a apresentação ou confecção no local, de Cédula desportiva nacional (carteira nacional de piloto – emitida por Federação filiada a Confederação Brasileira de Automobilismo.) Para este evento será exigido a Carteira de piloto especial PAR-B ou superior ( Custo de emissão anual 2023 R\$162,00 ) que poderá ser solicitada antecipadamente junto a secretária da Federação Paranaense de Automobilismo, ou na secretária do Londrina Racing Show, no fim de semana da realização do evento.

5.2. Cada veículo possuirá apenas um piloto e este deverá ser aquele que se determinou como tal na ficha de inscrição, sendo VEDADA a troca de pilotos.

5.3. Os pilotos do veículo deverão usar em tempo integral e obrigatoriamente Capacete, calça comprida e calçado fechado. Se comprometendo a usar cinto de segurança durante todo o tempo do carro em movimento, respondendo exclusivamente, civil e criminalmente, em caso de omissão.

5.4. Os pilotos do veículo são proibidos de levar acompanhantes durante seu exercício de pista no evento.

5.5. Os pilotos preencherão a ficha de inscrição declarando desde já: A. A autenticidade das informações prestadas B. O conhecimento do presente regulamento C. O direito ao Londrina Racing Show de recusar qualquer inscrição, comunicando os participantes até 24 horas após o recebimento da respectiva Ficha de Inscrição.

5.6. Os condutores ao concordarem em participar do - **1ª Copa LRS TIME ATTACK** assumem os riscos de sua participação, isentando organizadores e patrocinadores da responsabilidade civil e criminal, ANTES, DURANTE E DEPOIS das competições.

5.6.1. A organização do evento saliente que não dispõe de contrato de seguro para os participantes - **1ª Copa LRS TIME ATTACK**, cabendo informar ainda que, compete a cada participante indagar junto a sua seguradora pessoal se a participação no referido evento (Track Day) afasta o contrato de seguro firmado, já que é ato interna corporis de várias seguradoras não prestar cobertura para seus segurados em eventos similares.

5.7. Os condutores responderão pelos ônus que causarem a qualquer outro participante a título de indenização moral e material, comprometendo-se a nada exigir dos organizadores e patrocinadores do evento a qualquer título.

#### ART 6ª- DA COMPETIÇÃO

6.1. A programação será informada conforme adendo específico para cada etapa, divulgado no final de semana da etapa. A não observância dos horários e determinações especificados nos adendos, acarretará punição a ser definida a critério dos Comissários Desportivos.

6.2. Briefing: Será realizado um briefing geral para todas as categorias às 8h do dia 30 de julho. A presença será obrigatória, e o piloto que se ausentar, sem apresentar uma justificativa plausível ao Diretor de Prova, poderá ser até desqualificado de sua participação na prova.

6.3. Circuito Oficial: O traçado utilizado na etapa será divulgado no dia do evento no briefing dos pilotos.

6.4. Utilização dos sensores da cronometragem: Os sensores deverão ser fixados pela equipe de cronometragem da prova, sendo proibida qualquer manipulação do mesmo pelos pilotos e participantes. Os sensores estão sob a responsabilidade FPrA, sendo obrigatória a sua devolução, em qualquer situação ao final da da Prova, ou quando solicitado pela organização. O piloto que não devolver o sensor na situação acima terá que ressarcir o Londrina Racing Show o valor de R\$ 500,00 (Quinhentos reais).

6.7. Pneus: I. Não serão aceitos carros com pneus em estado inadequado para rodagem, pneus vencidos, remolds, ressolados, com vulcanização lateral ou “laranjas”.

6.8. Veículos e Segurança: I. A exceção de veículos conversíveis e Pick-ups, serão automaticamente aceitos, qualquer veículo com quatro rodas, emplacado pelos Departamentos de Trânsito do Brasil; II. Os demais veículos, protótipos ou não emplacáveis estarão sujeitos a avaliação e autorização específica por parte dos organizadores; III. Os veículos precisam apresentar estrutura íntegra, sem cortes estruturais nas longarinas e painéis traseiros e dianteiros. IV. Os veículos devem possuir cintos de segurança com minimamente 3 pontos de fixação; V. Os veículos não podem apresentar vazamentos de combustível; VI. Todos os veículos estão sujeitos a vistoria e inclusive com reprovação, a critério da equipe de Comissários do evento. VII. Os veículos não poderão ser abastecidos com motor ligado, tão pouco ao lado de outro veículo com motor também ligado;

6.9. - Formato da Competição I. Os carros inscritos ficarão estacionados em local específico, alinhados pela ordem de entrada na pista, independente da categoria II. Cada carro poderá fazer 2 (duas) entradas na pista – reconhecimento não cronometrado. Será feita 1 entrada de aquecimento, com tempo não validado para competição. Seguirá com 2 entradas cronometradas, afim de validar o tempo de competição. Os 2 (dois) melhores tempos da fase de classificação farão 1 entrada final, com resultado da melhor volta sendo o fator de decisão do vencedor.

6.10.– CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA . DA PONTUAÇÃO CAMPEONATO, DA CLASSIFICAÇÃO FINAL,

E DA PREMIAÇÃO: I A competição se dará de forma simplificada, sendo o critério de classificação sempre o menor tempo percorrido. II Será somado ao tempo de percurso segundos a cada “obstáculo ou demarcador de traçado derrubado ou retirado de sua posição original. Será somado ao tempo de percurso 10 segundos por cada obstáculo e/ou passagem obrigatória não cumprida. Sendo a avaliação e decisão única, exclusiva e incontestável dos fiscais das prova. III A pontuação designada para o campeonato: : Pontos 1° Colocado 11 pontos 2° Colocado 9 pontos 3° Colocado 8 pontos 4° Colocado 7 pontos 5° Colocado 6 pontos 6° Colocado 5 pontos 7° Colocado 4 pontos 8° Colocado 3 pontos 9° Colocado 2 pontos 10° Colocado 1 ponto. IV Premiação em cada evento: Em todas as categorias serão premiados com medalhas, os três pilotos melhores tempos, e troféu para o vencedor da Etapa. II. Em caso de empate será considerada a melhor volta da etapa classificatória. O pódio de cada categoria será realizado ao final de todo o evento Londrina Racing Show, conforme programação divulgada antes de cada evento. V Classificação Final e Premiação: Serão declarados Campeões da **1ª Copa LRS TIME ATTACK**, em suas respectivas categorias, os pilotos que atingirem a maior soma de pontos ao final dos 3 eventos. Para fazer jus ao título de campeão ou de vice-campeão, o piloto deverá ter largado em pelo menos em 2 provas da competição. Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das 3 etapas, o melhor resultado será definido conforme descrito nos incisos A e B deste artigo. A. Caso dois ou mais pilotos terminem o campeonato com igual número de pontos, o campeão será o que tiver obtido o maior número de primeiros lugares; B. Persistindo o empate, será o que tiver o maior número de segundos lugares e assim por diante até o maior número de posição superior;

ART 7ª. Os participantes, ao concordarem em participar do Londrina Racing Show e suas ações, autorizam o uso de suas imagens, cinética e eletrônica, colhidas durante o evento para fins comerciais, editoriais e publicitários, não recebendo os participantes qualquer pagamento ou indenização decorrentes do uso das mesmas, com validade de 10(dez) anos.

ART 8ª – DAS INFRAÇÕES Constitui infração a este Regulamento a inobservância de quaisquer de seus preceitos, em especial:

- 8.1. Dirigir de maneira perigosa.
- 8.2. Não utilizar o cinto de segurança
- 8.3. É proibido aos condutores de veículos, durante o circuito e enquanto estiverem dirigindo, o uso de bebidas alcólicas e drogas ilícitas.
- 8.4. É proibida qualquer parada na pista, que não seja por problemas mecânicos, sendo este o ocorrido o veículo será prontamente removido pela equipe de apoio.
- 8.5 . Não será permitido andar em velocidade superior a 10km/h na área dos boxes; II. Fica expressamente proibida a pratica de “Burnout”, “Cavalo de Pau” e outras manobras desnecessárias e que tragam qualquer tipo de risco ou danos às pessoas ou à estrutura do evento;
- 8.6. Não serão admitidas, atitudes desrespeitosas e/ou ofensivas a nenhum dos participantes, seja ele piloto, espectador ou componente da equipe organizadora. O descumprimento dessa cláusula poderá ensejar a desclassificação e retirada do “infrator” das dependências do evento.
- 8.7. Responsabilidade Civil – Todos os participantes obrigam-se a aceitar e respeitar as normas deste Regulamento, assumindo a Responsabilidade Civil e criminal por danos morais patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam

ocorrer antes, durante e depois do evento.

ART 9ª Penalidades: I. São infrações ao Regulamento: a. Toda ofensa direta ou indireta em relação a qualquer pessoa investida na função de Autoridade de Prova ou Oficiais de Competição. b. Toda e qualquer manobra intencional tendo por escopo inscrever um veículo/piloto não qualificado. c. Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo da competição ou interesse do kartismo. d. Toda desobediência a qualquer dos artigos deste regulamento. II. Todas as infrações ao CDA e a este Regulamento, cometidas pelos seus Organizadores, Oficiais, Agentes de Competição, Concorrentes, Pilotos e afins, poderão ser objeto das seguintes penalidades: a. Advertência: Sinalizada, Verbal ou Escrita; b. Perda de posição no “grid”; c. Acréscimo no tempo total; d. Perda de volta; e. Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele; f. Perda de posição na ordem de chegada; g. Multa (independentemente de outras sanções); h. Exclusão de Tomada de Tempo/ bateria/prova; i. Proibição de acesso à área técnica desportiva; j. Desclassificação da Tomada de Tempo/ bateria / prova; k. Time Penalty III. A imposição da penalidade será sempre precedida de averiguações. IV. As partes interessadas podem ser convocadas para averiguações e poderão ser acompanhadas de testemunhas. V. Na ausência das partes interessadas, a decisão poderá ser proferida à revelia das mesmas. VI. O piloto é responsável diretamente por todos os atos cometidos por ele, membros de sua equipe, parentes e amigos. Qualquer infração cometida por uma das pessoas anteriormente citadas acarretará penalidade ao piloto, conforme este artigo. VII. O preparador responsável pelo motor ou chassi do piloto que porventura venha a ser desclassificado por irregularidade técnica poderá ser suspenso de permanecer nas áreas técnicas do Kartódromo, conforme decisão dos Comissários Desportivos e Técnicos. Casos Omissos: O que não está explicitamente escrito neste Regulamento e no(s) adendo(s) fica terminantemente proibido. Todas as dúvidas e outros assuntos não mencionados serão regidos e resolvidos pelos Comissários Desportivos, baseados no CDA vigentes.

ART 10° - Cancelamento ou Adiamento: A prova poderá ser cancelada ou adiada por motivos de segurança, intemperes climáticas que impossibilitem a prática esportiva, por exemplo, ou técnicos. Em ambos os casos, uma nova data será definida, dentro do prazo máximo de 30 dias, sem impactos financeiros aos participantes ou organizadores.